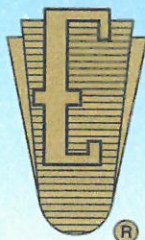


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: POP-498/2021**

z dnia: 2021/08/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT INSPEKCJI HANDLOWEJ

Adres: Aleja Karola Marcinkowskiego 3, 60-967 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VIII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Trafic Passe. 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: PO 530HV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*

VIN: VF1JLBJB68V327465

Data pierwszej rejestracji	2008/06/16
Data ważności badania technicznego	2022/06/14
Wskazanie drogomierza	326192 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/06/16-21/08/26)	158 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód osobowy
Charakter wykorzystania	przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	3070 kg / 1067 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2464 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	12	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
2	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	13	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	*Światła p/mgielne przednie
4	Fotel pasażera podwójny	15	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	*Klimatyzacja	16	Tapicerka materiałowa "Galatone"
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	*Lakier metalizowany	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Lusterko wewnętrzne	19	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym do 1/2 wys.
10	*Radioodtwarzacz 2x15W	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 \*Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną  
*Drzwi boczne prawe przesuwane przesłonięte*  
Szyba w drzwiach prawych przesuwanych otwierana
- 3 \*Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka  
Szyba tylna ogrzewana  
Wycieraczka szyby tylnej  
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/107R DURAVIS R 630 TL	4,0	66
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/107R DURAVIS R 630 TL	4,0	66
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/107R DURAVIS R 630 TL	4,0	66
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 215/65 R16C 109/107R DURAVIS R 630 TL	4,0	66

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna. Układy chłodzenia i smarowania szczelne. Sprzęgło nie wysprzęgła prawidłowo, szarpie. Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

#### PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Końcówki drążków kierowniczych wybite do wymiany.

NADWOZIE: typu van, 4- drzwiowe, 9-osobowe, kolor szary, lakier met.

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- drzwi przednie lewe i prawe - odpryski lakieru na krawędzi,
- błotnik przedni prawy - przetarty, ogniska korozji,
- błotnik tylny prawy - ogniska korozji,
- drzwi tylne kłapa - uszkodzona na rancie dolnym,

#### OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

Stwierdzono:

- zderzak przedni - przetarty,
- listwa zderzaka przedniego - przetarta,
- zderzak tylny - rysy,
- lusterko prawe - przetarte,
- kołpaki kół 4 szt. - przetarte,

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (159 mies.)** ..... **21 095 PLN**  
**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **131 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **- 864 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 303 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 22 592 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,07%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... **- 730 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 6 272 PLN**

**W tym:** [%] **Wart. [PLN]**

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -2 036

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -2 036

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

Konieczne naprawy pojazdu -10,8 -2 200

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**13400 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) **2505,69 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

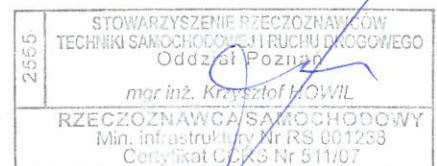
.....  
 PREZES Zarządu.....  
 dr inż. Maciej CIEŚLIK

pieczęć

Dnia  
 RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
 RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
 tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
 NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do opinii nr: POP-498/2021**

z dnia: 2021/08/26

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Trafic Passe. 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: PO 530HV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



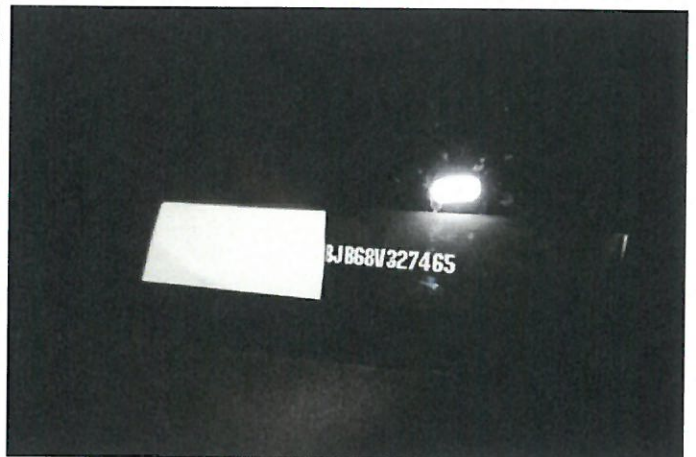
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



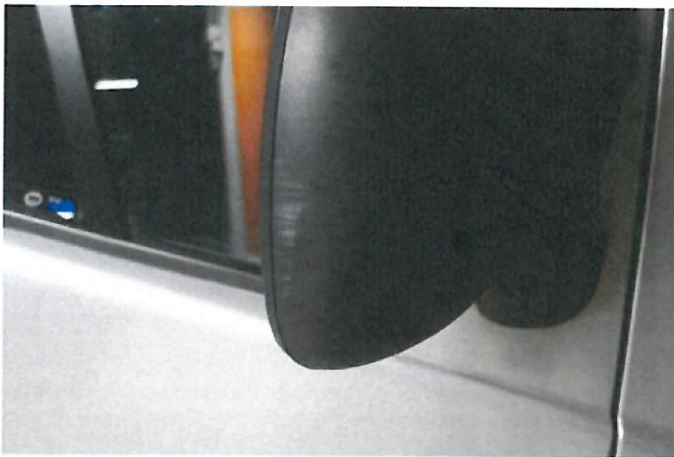
Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



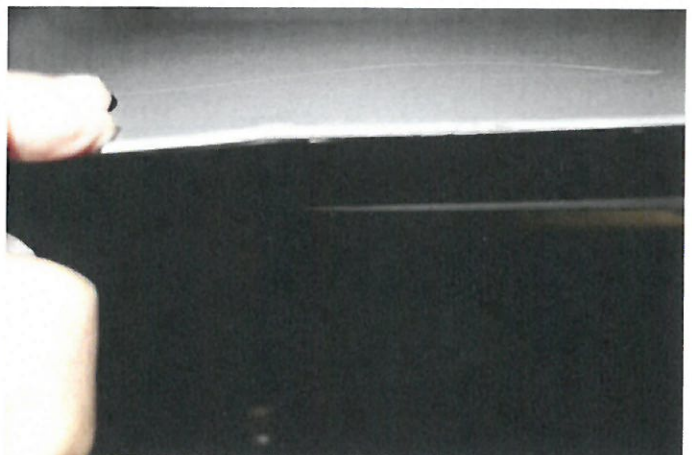
Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



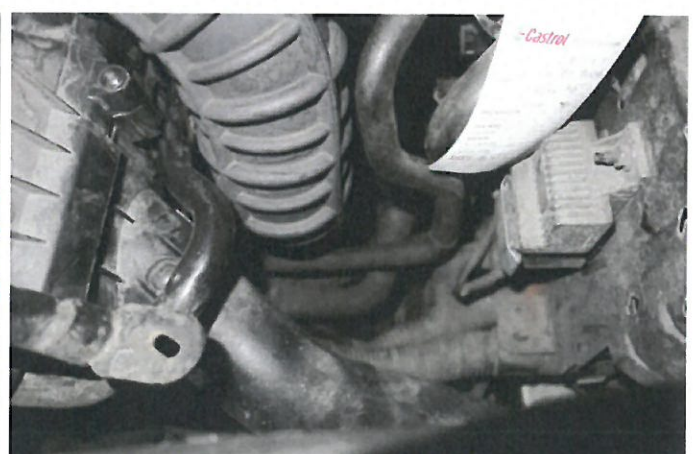
Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29

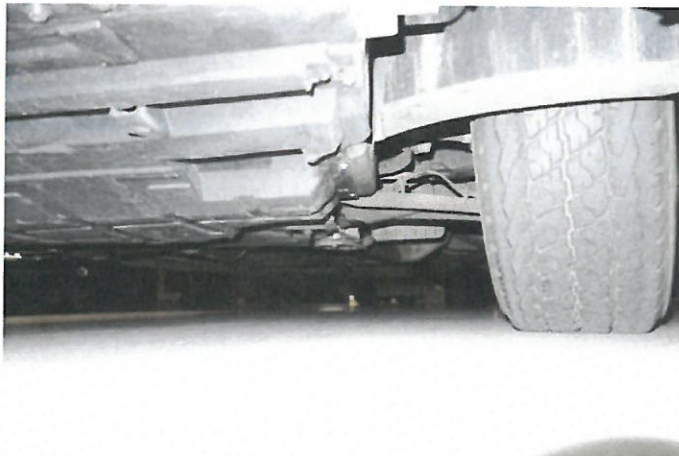


Fot. 30





Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: POP-498/2021

z dnia: 2021/08/26

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT INSPEKCJI HANDLOWEJ

Adres: Aleja Karola Marcinkowskiego 3, 60-967 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Trafic Passe. 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: PO 530HV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Trafic Passe. 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t L2H1P2 B4/9 2464

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	22750	22750
2010	05	20700	20700
2009	05	18850	18850
2008	05	17150	17150
2007	05	15650	15650
2006	05	14400	14400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (159 mies.) ..... **21 095 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **159 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2008/06/16**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **158 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... **131 PLN po korekcie: 21 226 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05-2008.12

Przebieg normatywny ..... **303 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **326 192 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 864 PLN po korekcie: 20 362 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 036
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 036
Konieczne naprawy pojazdu	-10,8	-2 200
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....		<b>- 6 272 PLN po korekcie: 14 090 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia	Lewe:	1140	66*	4	Prawe:	1140	66*	4									
	Tylna	Lewe:	1140	66*		4	Prawe:	1140	66*	4							
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b> .....																<b>- 730 PLN po korekcie: 13 360 PLN</b>	

---

---

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... 13 400 PLN

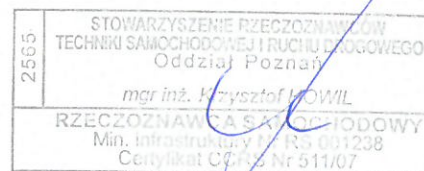
---

Wycenę sporządził:

.....  
.....

pieczęć

Dnia ..... r.



# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: POP-498/2021

z dnia: 2021/08/26

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT INSPEKCJI HANDLOWEJ

Adres: Aleja Karola Marcinkowskiego 3, 60-967 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VIII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

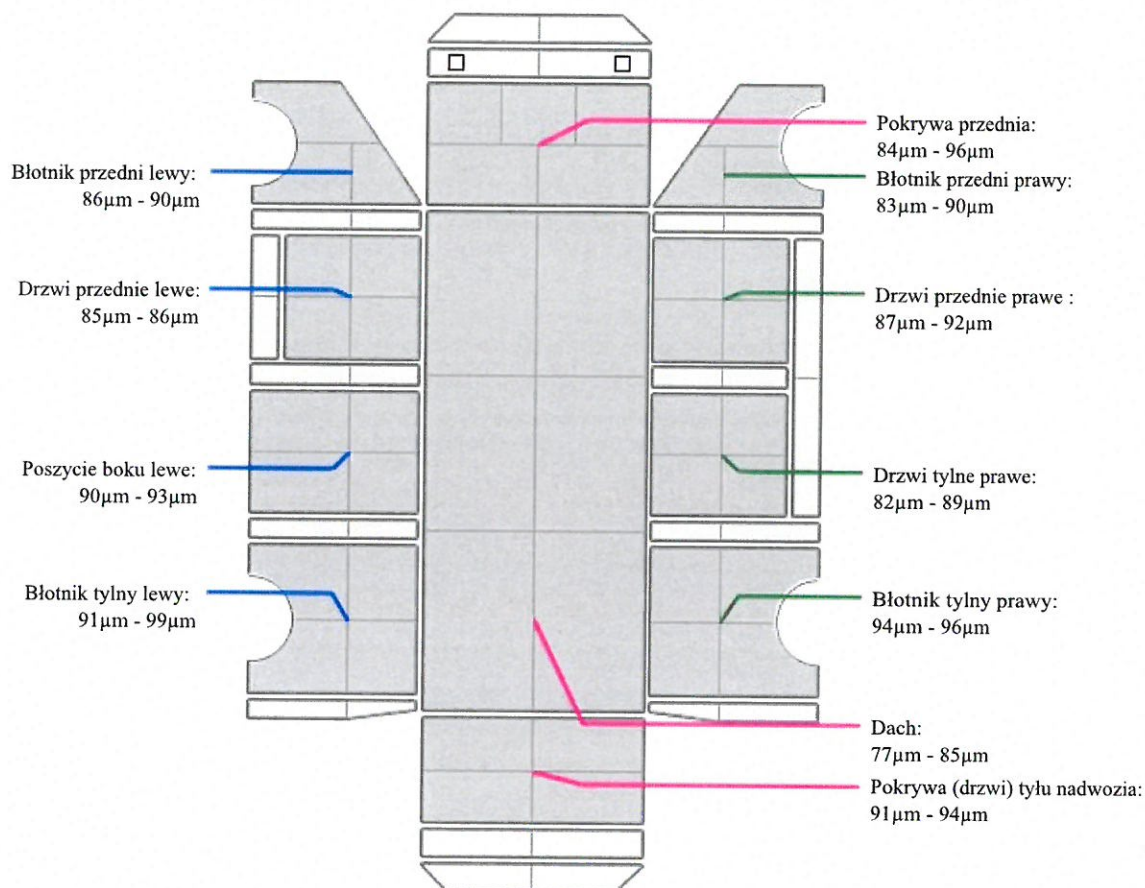
Model: Trafic Passe. 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: PO 530HV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



2565  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCOW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRUCHU DROGOWEGO  
Oddział Poznań  
mgr inż. Krzysztof Howil  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. inżynierski: Nr RS 001238  
Certyfikat CCRS nr 511/07